



ENG

6615791A2  
10/2017

**NEW**

# 4D Series

**4-070D - 4-080D - 4-090D**



***Landini***





New **4D Series**





Specially developed to replace the Technofarm tractor family, the 4D Series is a new range of sturdy, simple tractors designed to deliver new levels of performance.

The 4D Series incorporates advanced technical solutions that minimise operating costs while providing a perfect combination of ruggedness and reliability, making this tractor ideal for field tasks, haymaking and transport operations.

Supplied in both two- and four-wheel drive configurations, the 4D is available in both cab and ROPS versions. The three models in the range – 4-070D, 4-080D and 4-090D – are all powered by modern Deutz Tier4 Final engines.

The engine hood has been redesigned to reflect the new Landini family styling.

Specially developed by Argo Tractors, the versatile Speed Four modular transmission with synchro shuttle offers four synchronized gears in three ranges providing 12 forward and 12 reverse speeds. A creep speed unit with 16 forward and 16 reverse gears and speeds as low as 300 m/h is available as an option.

The 4WD version with electrohydraulic engagement of the four-wheel drive features a mechanical differential lock on the rear axle and a limited slip differential on the front axle. When the hydrostatic annular-piston rear brakes are operated, the four-wheel drive engages automatically, which in turn brakes the front axle for efficient braking on all four wheels.

The open-centre hydraulic system delivers a flow rate of 45 l/min to operate the hitch and two remote valves. The rear hitch with one assistor ram offers a maximum lift capacity of 3400 kg and can be optionally equipped with Ergonomic Lift System for more comfortable implement operation.

The 4D tractors come with a mechanically-operated PTO offering a choice of one or two speeds in addition to the ground speed for maximum versatility of use.

Located on an iso-mounted platform, the driving position features an adjustable steering wheel and ergonomically-positioned gear levers for maximum operator comfort. A rear folding ROPS and large, wrap-around fenders ensure maximum protection for the operator.

Optionally, the tractor can be equipped with a Total View four-post cab. Designed to offer excellent all-round visibility, this cab features ergonomically-arranged controls, air-conditioning and a transparent roof hatch for maximum comfort of operation.

The 4D Series will surprise you with its simple design and its ergonomic comfort.







## KEY FEATURES & BENEFITS

- › ENGINES MEETING TIER4 FINAL EMISSIONS REGULATION
- › EXHAUST GAS RECIRCULATION SYSTEM (EGR) WITH DIESEL OXIDATION CATALYST (DOC)
- › 4-CYLINDER TURBOCHARGED INTERCOOLED ENGINE WITH ELECTRONIC COMMON RAIL INJECTION SYSTEM
- › SIMPLE ENGINE MAINTENANCE AND EASY-TO-CLEAN COOLERS
- › 12/12 SPEED FOUR TRANSMISSION WITH SYNCHRO SHUTTLE
- › FRONT 4WD AXLE WITH ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT

## NEW DEUTZ C4DT SERIES ENGINES

Three models in the range are powered by the new Deutz C4DT four-cylinder turbo-intercooled engines with two-valve technology and electronic high-pressure common rail injection system.

The efficient Deutz injection system provides more power, higher torque backup and better fuel economy, resulting in great flexibility of use. An innovative exhaust gas recirculation system (EGR) with diesel oxidation catalyst (DOC) allows these engines to meet the Tier 4 Final emissions regula-

tion without the use of a diesel particulate filter (DPF), thus eliminating the need for a regeneration process. The Deutz engines powering the 4D Series have a 2.9L displacement and deliver maximum power outputs of 69,5 , 75,2 and 88,4 hp. Fully redesigned to reflect the new Landini family styling, the hood opens wide to provide easy access to the engine compartment for routine service and maintenance and to allow easy cleaning of coolers in dusty conditions (fig. A)



## FRONT AXLE WITH 55° STEERING ANGLE

The front axle with electro-hydraulic four-wheel drive engagement offers a 55-degree steering angle ensuring excellent ground clearance and optimum manoeuvrability in confined spaces (fig. B). Featuring a limited slip differential lock, the front axle provides maximum traction even in the toughest ground conditions.



# New 4D Series



## SPEED FOUR MECHANICAL TRANSMISSION

The 4D Series tractors feature a versatile Speed Four modular transmission with four synchronized gears in three ranges and synchro shuttle offering 12 forward and 12 reverse speeds. The gearbox is offered in a 30 km/h version on the 2WD models and in a 40 km/h version on the 4WD models. The creep speed unit, standard on the 2WD models and optional on the 4WD models, provides 16 forward and 16 reverse gears and speeds as low as 300 m/h. The gear and range levers are located on the driver's right-hand side, while the shuttle lever is on the left-hand side. All controls are ergonomically-designed and logically-arranged for maximum comfort and ease of operation (fig. C-D).



## INSTRUMENT PANEL AND STEERING WHEEL

The analog instrument panel is stylish and well lighted. The steering wheel can be adjusted in angle via a conveniently positioned foot pedal (fig. E).







## KEY FEATURES & BENEFITS

- › DRIVING POSITION ON ISO-MOUNTED PLATFORM
- › FULLY ADJUSTABLE STEERING WHEEL AND LOGICALLY-ARRANGED ERGONOMIC CONTROL LEVERS
- › ONE- OR TWO-SPEED PTO WITH MANUAL CLUTCH FOR SMOOTH AND MODULATED IMPLEMENT START-UP
- › MECHANICAL REAR HITCH WITH UP TO 3400 KG LIFT CAPACITY
- › ERGONOMIC LIFT SYSTEM FOR MORE CONVENIENT IMPLEMENT OPERATION
- › TWO MECHANICAL REMOTE VALVES FOR IMPLEMENT HYDRAULIC FUNCTIONS

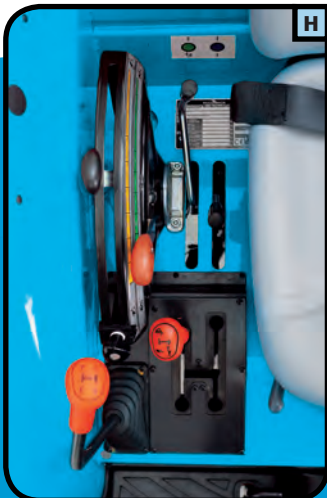


### POWERFUL HYDRAULIC SYSTEM FOR HITCH AND REMOTE VALVES

The hydraulic system with double pump has a total flow of 65 l/min and supplies 45 l/min to the hitch and 20 l/min to the steering system.

The three-point hitch Category II includes position, draft, mixed and float controls and can lift up to 3400 kg with one optional assistor ram. For more convenient implement operation, the rear hitch can be optionally equipped with Ergonomic Lift System (fig. F-G).

The system comes standard with two remote valves controlled by levers located on the driver's right-hand side. The high-quality quick-release couplings, mounted on the rear of the tractor, are easily accessible for convenient and fast operation (fig. H-I).





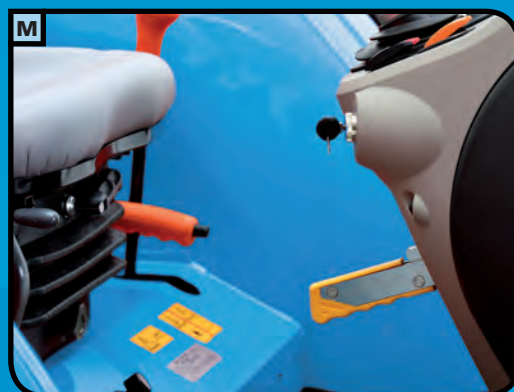


### ROOMY AND COMFORTABLE DRIVING POSITION

Located on an iso-mounted platform, the driving position of the 4D series tractor features large wrap-around fenders and is equipped with a fully adjustable sprung seat. The hydraulic steering, the adjustable steering wheel and the gear levers ergonomically arranged on the driver's side maximise the ride comfort. The rear folding two-post ROPS can be optionally equipped with a sun canopy. (Fig. L). The tractor can be optionally equipped with a Total View four-post cab.

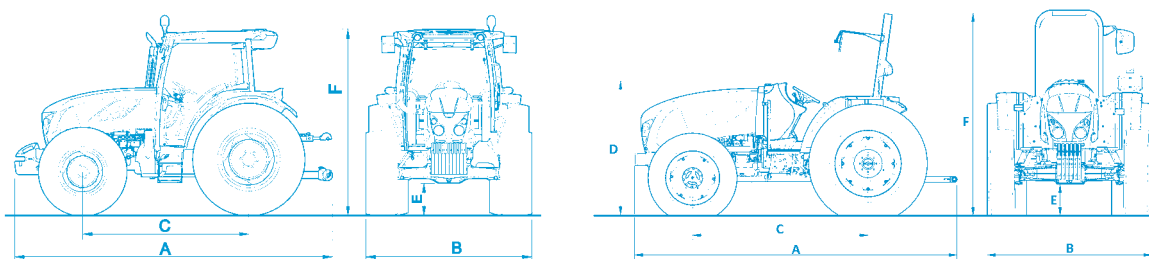
### POWER TAKE-OFF WITH LEVER-OPERATED CLUTCH

Mechanically-operated by a lever, the clutch enables smooth and modulated engagement of the PTO, ensuring a soft start-up of the implement. The 1 3/8-inch rear PTO come standard with two speeds 540/540E rpm in addition to the ground speed PTO. A 540-rpm PTO and a 540/1000-rpm PTO are also available on request for maximum versatility of use (fig. M).



		4-070D	4-080D	4-090D
<b>ENGINE</b>				
TYPE		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
MAX. POWER ISO	HP/KW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65
RATED POWER ISO	HP/KW	68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58
RATED SPEED	RPM	2200	2200	2200
MAX. TORQUE	NM	244	360	398
MAX. TORQUE SPEED	RPM	1600	1600	1600
BORE / STROKE	MM	92x110	92x110	92x110
DISPLACEMENT / NO. OF CYLINDERS	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
COMPRESSION RATIO		17.2:1	17.2:1	17.2:1
WATER COOLING		•	•	•
AIR FILTER		DRY	DRY	DRY
FUEL TANK CAPACITY	L	75	75	75
<b>CLUTCH</b>				
INDEPENDENT DRY DUAL CLUTCH	INCH (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
MECHANICAL CONTROL		•	•	•
<b>TRANSMISSION</b>				
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + CREEPER: 16FWD+16REV 30KM/H (2WD VERSION)		•	•	•
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12FWD+12REV 40 KM/H		•	•	•
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + CREEPER: 16FWD+16REV 40 KM/H		○	○	○
MECHANICAL REAR DIFFERENTIAL LOCK		•	•	•
<b>POWER TAKE-OFF</b>				
MECHANICAL CONTROL		•	•	•
1 SPEED: 540 RPM		•	•	•
2 SPEEDS: 540/1000 RPM		○	○	○
2 SPEEDS: 540/540E RPM		○	○	○
GROUND SPEED PTO		•	•	•
<b>FRONT 4WD AXLE</b>				
ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT		•	•	•
MAX. STEERING ANGLE		55°	55°	55°
LIMITED SLIP DIFFERENTIAL LOCK		•	•	•
<b>BRAKES</b>				
HYDROSTATICALLY-OPERATED ANNULAR-PISTON REAR BRAKES		•	•	•
AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING		•	•	•
<b>HYDRAULIC POWER LIFT</b>				
DRAFT AND POSITION CONTROL		•	•	•
MECHANICAL CONTROL		•	•	•
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
STANDARD LIFT CAPACITY	KG	2700	2700	2700
LIFT CAPACITY WITH 1 ASSISTOR RAM	KG	3400	3400	3400
HYDRAULIC FLOW (HITCH + STEERING)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
THREE-POINT LINKAGE		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
REMOTE VALVES STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>DRIVING SEAT AND CAB</b>				
ISO-MOUNTED PLATFORM		•	•	•
SPRUNG SEAT		•	•	•
ADJUSTABLE STEERING WHEEL		•	•	•
ANALOG INSTRUMENT PANEL		•	•	•
REAR FOLDING ROPS		•	•	•
TOTAL VIEW CAB / AUTO-RADIO FITTING FACILITIES		○	○	○
HEATING / VENTILATION		○	○	○
AIR-CONDITIONING		○	○	○
<b>WEIGHTS AND DIMENSIONS (IN RUNNING ORDER)</b>				
A - TOTAL LENGTH WITH BALLAST WEIGHTS 2WD/4WD	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - MINIMUM WIDTH	MM	1675	1675	1675
C - WHEELBASE 2WD/4WD	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HEIGHT TO STEERING WHEEL	MM	1620	1620	1620
E - GROUND CLEARANCE 2WD/4WD	MM	374/208	374/208	374/208
F - HEIGHT TO ROPS	MM	2517	2517	2517
F - HEIGHT OVER CAB	MM	2500	2500	2500
TOTAL WEIGHT ISO-MOUNTED PLATFORM WITHOUT BALLAST WEIGHTS 2WD/4WD + 150 KG CAB	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Key: • standard ○ option – not available





















MOTOR	4-090D	4-080D	4-070D
-------	--------	--------	--------

TIPO	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT45
POTENCIA MÁXIMA ISO	88,4 / 65	75,2 / 55	69,5 / 51
POTENCIA NOMINAL ISO	78,9 / 58	75,2 / 55	68 / 50
RÉGIMEN NOMINAL	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	398	360	244
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	1600	1600	1600
DIÁMETRO INT. CILINDRO / CARRERA	92x110	92x110	92x110
CILINDRADA / Nº CILINDROS	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	17.2:1	17.2:1	17.2:1
FILTRO DE AIRE	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	75	75	75
EN SECO	●	●	●
ACCIONAMIENTO MECÁNICO	11 (280)	11 (280)	11 (280)

TRANSMISIÓN	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 30 KM/H (VERSION 2RM)	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA 40 KM/H	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 40 KM/H	○	○	○
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO MECÁNICO	●	●	●

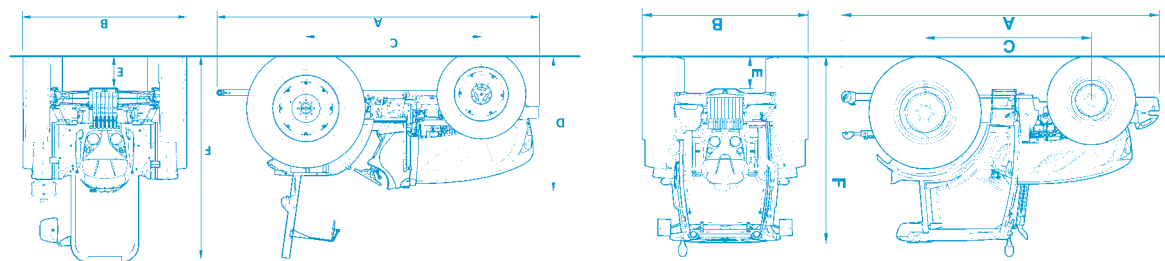
TOMA DE FUERZA	●	●	●
MANDO MECÁNICO	●	●	●
1 VELOCIDAD 540 RPM	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE	●	●	●

PUNTE DELANTERO 4RM	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO	●	●	●

ELEVADOR HIDRÁULICO	●	●	●
FRENOS HIDROSTÁTICOS CON PISTONES ANULARES	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR	●	●	●

PUSTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA	●	●	●
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●	●
ASIENTO AMORTIGUADO	●	●	●
VOLANTE AJUSTABLE	●	●	●
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO	●	●	●
BASTIDOR DE SEGURIDAD TRASERO ABATIBLE	●	●	●
CABINA "TOTAL VIEW" / ADAPTACIÓN AUTORADIO	○	○	○
CALEFACCIÓN/ VENTILACION	○	○	○
AIRE CONDICIONADO	○	○	○

DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)	4316/4275	4316/4275	4316/4275
A - LONGITUD TOTAL CON CONTRAPESOS 2RM/4RM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - ANCHO MÍNIMO	1675	1675	1675
C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - ALTURA AL VOLANTE	1620	1620	1620
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 2RM/4RM	374/208	374/208	374/208
F - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	2517	2517	2517
F - ALTURA A LA CABINA	2500	2500	2500
PESO TOTAL PLATAFORMA (SIN CONTRAPESOS) 2RM / 4RM + 150 KG CABINA	2800/3050	2800/3050	2800/3050



Legenda: ● de serie ○ opcional – no disponible

diseño gráfico: gruppo sadatori | bzzzz@grupposadatori.com  
 Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



Argo Tractors S.p.A.  
 via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
 t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
 webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com





## TOMA DE FUERZA CON MANDO DE PALANCA

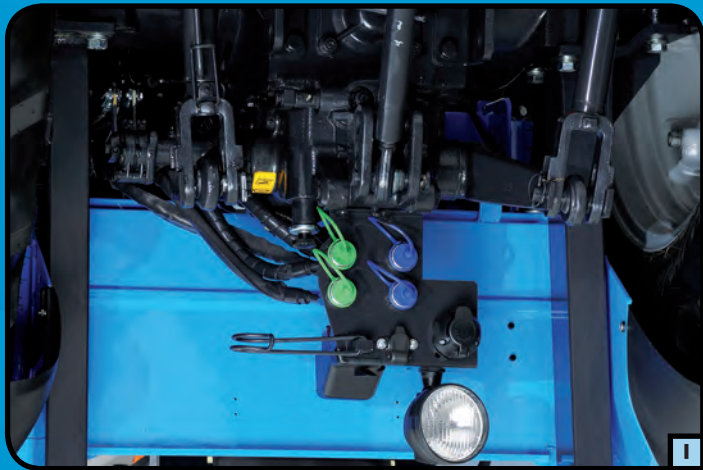
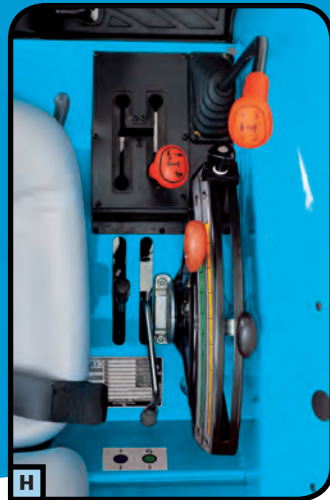
El embrague de la toma de fuerza es accionado por una palanca que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El 4D incluye de serie una toma de fuerza trasera de 1"3/8 con dos velocidades 540/540E rpm y una toma de fuerza proporcional al avance. Como opción está disponible una toma de fuerza con una velocidad 540 rpm o con dos velocidades 540/1000 rpm.



**PUESTO DE CONDUCCIÓN AMPLIO Y CONFORTABLE**  
El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada está protegido por grandes guardabarros envolventes y dispone de un asiento amortiguado con múltiples ajustes. La dirección hidráulica, el volante regulable y las palancas de cambio ergonómicamente posicionadas al lado del conductor proporcionan un elevado nivel de confort. El bastidor de seguridad trasero de dos montantes abatible puede equiparse, de forma opcional, con un techo parasol (fig. L). El tractor puede equiparse, de forma opcional, con una cabina de cuatro montantes Total View.







**POTENTE CIRCUITO HIDRÁULICO PARA ELEVADOR Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES**

El circuito hidráulico de doble bomba proporciona 45 l/min al elevador y 20 l/min a la dirección. El elevador con enganche de tres puntos de Categoría II garantiza una capacidad de elevación de hasta 3400 kg con un cilindro auxiliar opcional y cuenta con control de esfuerzo y posición, control mixto y función flotante. De forma opcional, el tractor 4D puede equiparse además con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos (fig. F-G). Los dos distribuidores hidráulicos disponibles son accionados por dos palancas situadas a la derecha del conductor. Los enganches rápidos traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. H-I).



**PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS**

- ▶ PUESTO DE CONDUCCIÓN MONTADO SOBRE PLATAFORMA AMORTIGUADA
- ▶ VOLANTE AJUSTABLE Y MANDOS EN POSICIÓN ERGÓNOMICA
- ▶ TDF DE 1 O 2 VELOCIDADES CON EMBRAGUE MANUAL PARA UN ARRANQUE PROGRESIVO
- ▶ ELEVADOR MECÁNICO CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 3400 KG
- ▶ DISPOSITIVO ERGONOMIC LIFT SYSTEM PARA UN CONFORTABLE MANEJO DE LOS APEROS
- ▶ DOS DISTRIBUIDORES MECÁNICOS PARA LOS SERVICIOS HIDRÁULICOS DE LOS APEROS





# Nueva Serie 4D

## TRANSMISIÓN MECÁNICA SPEED FOUR

El 4D cuenta con una versátil transmisión modular Speed Four. La caja de cambios con inversor mecánico ofrece cuatro velocidades sincronizadas y tres gamas mecánicas proporcionando 12 marchas adelante y 12 atrás. La transmisión permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h en la versión 2RM y de 40 km/h en la versión 4RM. El superreductor, disponible de serie en los modelos 2RM y como opción en los modelos 4RM, proporciona en total 16 marchas adelante y 16 marchas atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h. Las palancas de velocidades y de gamas están colocadas a la derecha del conductor, mientras que la palanca de inversor se encuentra a la izquierda. Todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva para el máximo confort de conducción (fig. C-D).



## TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE

El tablero de mandos analógico es elegante y luminoso. El volante puede regularse en profundidad mediante un cómodo pedal (fig. E).







## PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER4 FINAL
- SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE (EGR) CON CATALIZADOR DE OXIDACIÓN DEL DIESEL (DOC)
- MOTORES 4 CILINDROS TURBO INTERCOOLER CON SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA COMMON RAIL
- FACILIDAD DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y DE LOS RADIADORES
- TRANSMISIÓN MODULAR SPEED FOUR 12112 CON INVERSOR MECÁNICO
- EJE DELANTERO 4RM CON CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA DE LA DOBLE TRACCIÓN

Tres modelos de la serie 4D equipan los nuevos motores Deutz C4DT 4 cilindros turbo intercooler con 2 válvulas por cilindro y sistema de inyección electrónica common-rail de alta presión. El eficiente sistema de inyección Deutz Common Rail proporciona más potencia junto con un menor consumo de carburante y una elevada reserva de par, traduciéndose esto en una gran flexibilidad operativa. Gracias a un innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) con catalizador de oxidación diésel (DOC), estos motores cumplen con las normas de emisiones Tier4 Final sin utilizar un filtro de



## PUNTE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohídrica proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima (fig. B). El bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado asegura la máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles.



## MOTORES DEUTZ SERIE C4DT DE ÚLTIMA GENERACIÓN

partículas diésel (DPF), con lo cual se elimina la necesidad de un proceso de regeneración. Los motores Deutz que equipan la Serie 4D tienen una cilindrada de 2,9 litros y desarrollan potencias de 69,5 , 75,2 y 88,4 CV. El capó, rediseñado según el nuevo estilo de la marca Landini, facilita el acceso al motor para realizar los trabajos de mantenimiento y la limpieza de los radiadores (fig. A).





Diseñada para reemplazar el modelo Technofarm, la serie 4D es una gama de tractores robustos y sencillos que ofrece prestaciones mejoradas respecto a su predecesor.

La serie 4D combina robustez y fiabilidad y cuenta con eficientes soluciones técnicas que permiten reducir de forma significativa los gastos operativos. Gracias a estas características, el tractor 4D resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación de semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte.

Disponibles con dos y cuatro ruedas motrices, el 4D se ofrece en versiones con plataforma abierta y cabina. Los tres modelos de la gama (4-070D, 4-080D y 4-090D) equipan motores Deutz de última generación que cumplen con la norma de emisiones Tier4 Final. El capó motor ha sido rediseñado para adaptarse al nuevo estilo de la marca Landini.

La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás. El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohídrica cuenta con un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas.

El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y los dos distribuidores auxiliares disponibles. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos.

El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción. El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envolventes garantizan una protección óptima del conductor. Le tracteur 4D peut être équipé en option d'une cabine Total View à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels.

Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de maintenance au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur.

El tractor 4D le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.





# Nueva Serie 4D





**Landini**



4-070D - 4-080D - 4-090D

# Serie 4D

**NUOVO**

